



Технически параметри



Дължина	9.85 м
Ширина	3.25 м
Дълбочина на газене при пусната колона	109 см
Дълбочина на газене при вдигната колона	76 см
Тегло	6,500 кг
Горивен капацитет	643 L
Воден капацитет	120 L
Отпадни води	106 L
Ъгъл на корпуса	21°

Стандартна окомплектовка

Корпус

- Цвят на корпуса – бял с графитни ленти
- Предно котвено помещение
- Предни и задни халки от неръждаема стомана
- Кнехтове от неръждаема стомана с Sea Ray лого – 8 броя
- Отвор за пълнене на гориво от неръждаема стомана
- Навигационни светлини от неръждаема стомана
- Навигационна светлина монтирана на спортен спойлер
- Решетки за вентилация на двигателя
- Задна платформа със стълба за качване
- Помещение за багаж на кърмата на лодката
- Предно стъкло, temperирано в зелено отварящо се от лявата страна
- Чистачка на десен борд

Покривала и затваряне на лодката

- Слънчева тента монтирана на арката на лодката
- Предно затваряне
- Странично затваряне
- Задно затваряне
- Чанта за покривалата

Кокпит

- Поставка за чаши
- Мокет в кокпита
- Дръжки за ръцете от неръждаема стомана
- Подлакътници на страничните бордове
- Врата разделяща кокпита от носовата част на лодката
- Плъзгаща врата към кабината
- Помещение за документи от страната на капитана
- Изход 12 V на таблото и носа на лодката
- Изход 220 V
- Арматурно табло направено с мека козирка против отразяване на слънчевата светлина падаща върху контролните уреди
- Индиректно осветление
- Електрическо отваряне на капака на двигателя
- Маса в кокпита
- Мивка на десен борд с помещение за багаж под нея

Разположение на седалките

- Отворена комфортна носова част с три големи седалки с подлакътници
- Предна дясна двойна седалка с повдигаща се подбедрена част
- Предна лява седалка на която облегалката може да променя положението си спрямо посоката на движение
- Предна двойна седалка от дясната страна на лодката с гръб на движението
- L образна седалка по дължина на левия борд с помещение за багаж под нея, ставаща на слънчева платформа

Кабина

- Сензор за вредни газови емисии в кабината
- Осветление 12 V
- Изход 220 V
- Вътрешен пулт за електрическа инсталация
- Вътрешен дървен интериор
- Завеси на стъклата
- Стълба водеща към кабината на лодката

Кухненски бокс

- Микровълнова печка 220V
- Хладилник 12 V/220V
- Помещения за багаж

Носова част на лодката

- Преден V образен диван ставащ на легло с помещения за багаж
- Маса от масивно дърво

Задно спално помещение

- Две легла ставащи на едно голямо с място за багаж под тях
- Нощни лампи
- Помещения за багаж
- Завеси разделящи салона от спалното помещение

Баня и тоалетна

- Електрическа тоалетна
- Душ – топла/ студена вода
- Огледало над мивката
- Завеси
- Мивка с шкаф
- Омекотителна система на тоалетните отпадъци
- Вентилатор 12 V
- Изход 220 V

Технически системи**Аудио система**

- Аудио система Fusion 12V AM/FM w/ Bluetooth™ & Wi-Fi Audio Streaming с управление Apollo 770 на таблото на лодката. Вътрешно управление NRX 300. 6 радиоговорителя (2 в кабината, 2 в кокпита, 2 на носа на лодката), 4 канален 1400w усилвател

Модел лодка с два бензинови двигателя Mercruiser с катализатор и Z-колона

- 2 x ECT 6.2L MPI Bravo III MCM DTS (2 x 300 PHP)

Бензинови двигатели Mercruiser с катализатор, Z колона и система за маневриране Axius

- 2 x ECT 4.5L MPI DTS Axius Bravo® III (2 x 250 PHP)
- 2 x ECT 6.2L MPI DTS Axius Bravo III MCM (2 x 300 PHP)

Модел лодка с дизелови двигатели с Z-колона

- 2 x Mercruiser DIESEL TDI 3.0-260 DTS B3X

Дизелови двигатели Mercruiser с Z-колона и система за маневриране Axius

- 2 x TDI 3.0-260 DTS Axius Bravo III X (2 x 260)

Оцветяване на корпуса

- Оцветяване на корпуса в черно, червено, тъмно или светло синьо, светлокафяво или светлосиво

Пулт за управление

- Звукова сигнализация за висока температура на двигателя, за ниско налягане на маслото
- Звукова сигнализация за високо ниво на вода в двигателното помещение
- Клаксон

SmartCraft системи

- Комбиниран електронно диагностичен оборотомер (показващ температурата на въздуха и водата, изразходвано гориво, дълбокомер, сигнализация за повреди в двигателя, работните часове на двигателя и др.)-2 бр
- Комбиниран електронно диагностичен скоростомер
- Електронно управление на ходовете и подаване на газ (DTS)
- Старт стоп бутон
- Панел с водозащитени ключове за системите
- Кожен трилъчов волан-хидравличен, регулируем във височина

Електрически системи

- Ключ маса
- Помещение за акумулатори
- Предпазители
- Цветни кабели със защита против протъркване

Двигателно помещение

- осушителна помпа 12 V Автоматична
- осушителна помпа за високо ниво на вода автоматична
- Вентилатори 12 V
- Автоматично и ръчно задействане на пожарната система
- Вътрешна обработка с гел кот на двигателно помещение
- Осветление на 12V
- Звуко изолирано двигателно помещение

Горивна система

- Бензинопроводи, USCG - Тип A-1
- Резервоар с клапан против високо налягане

Водна система

- Хидрофорна система с 12 V помпа
- Входяща вода от доково захранване
- Душ на кокпита с топла и студена вода
- Воден резервоар (120 л)
- Електрически бойлер (24 л.)

Система отпадни води

- Резервоари за отпадни води с нивомер и с възможност за изпомпване от брега (106 л)
- Помпа за изхвърляне на отпадни води

Подводна редукторна система

- Стоманени винтове
- Хидравлични стабилизатори на двата борда

Стандартни бензинови двигатели Mercruiser с Z колони

- 2 x ECT 6.2L MPI Bravo III MCM DTS (2 x 300 PHP)

Опции

- Оцветяване на подводната част корпуса на лодката в черно
- Оцветяване на лодката в един цвят-черно, червено, тъмно синьо, светлокафяво или светлосиво
- Оцветяване на корпуса в черно
- Боядисване на дъното на лодката с противообрастваща боя

Видове покривала и затваряне на лодката

- Слънчева тента на носа на лодката
- Чохъл на кокпита

Къмпингов комплект чохли при хардтоп

- Слънчева тента- задна
- Чанта за чохлите
- Предно затваряне
- Странично затваряне
- Задно затваряне

Видове подово покритие

- Тиково покритие на кокпита, носовата част на лодката
- Тиково покритие на водна платформа и стълбите към кокпита
- SeaDek-Гумена имитация на тик на водната платформа
- Подобен мокет в кокпита-Infinity Woven Vinyl

Видове спойлери

- Хардтоп с осветление и отваряема слънчева тента
- Хардтоп с осветление
- Електрическа слънчева тента покриваща целия кокпит прибираща се в спойлера

Водни спортове

- Dynamic Running Surface-Автоматична система за оптимизиране на положението на лодката спрямо водата
- Mercury Active Trim - DTS

Кухненско оборудване

- Микровълнова печка в кабината
- Котлон в кокпита електрически и на газ
- Електрически грил в кокпита-220V/50

Генератори

- Бензинов генератор 4.0 EFCD Kohler - 220V/50 HZ
- Дизелов генератор 3.5 EFOZ Kohler - 220V/50 HZ

Електрически системи

- Два дигитални дисплея 9' с Chart Plotter
- Два дигитални дисплея 12' с Chart Plotter
- 4G Radar
- VHF радио с антена

Климатична инсталация

- Air Conditioning / Heating - 220v/50 в кабината
- Air Conditioning / Heating - 220V/50 в кабината и кокпита

Телевизионна система

- T.V. - Flat Screen w/ DVD - 220v/50- в салона
- T.V. - Flat Screen w/ DVD - 220v/50- в задното помещение

Осветление

- Предни докови светлини
- Преден котвен фар – управляващ се от пулта за управление
- LED осветление в кокпита бяло или синьо
- Подводни светлини в борда на лодката под водната платформа

Аудио система

- Аудио система с по-мощни високоговорители, усилвател, Subwoofer-Fusion

Котвен механизъм

- Електрическа верижна котва, котва от неръждаема стомана

Други опции

- Носови трустер
- Инвертор от 12V към 220V/50
- Регулируема маса в салона
- Задна седалка с възможност за ставане на голяма слънчева платформа
- Маса на носа на лодката
- Тикова маса в кокпита
- Отоплителна печка в кокпита WEBASTO
- Хладилник в кокпита на 12V
- Държачи за кранци
- Отваряем прозорец в кабината на лодката
- Електрическа платформа за излизане от водата
- Доставка за знаме и знаме на България
- Спасителен пакет - жилетки, пожарогасител, кранци, въжета